

VETERAN CAR CLUB CARDUCCI

Club Federato A.S.I.

Campionato Sociale 2018

TROFEO VETERAN CAR CARDUCCI

REGOLAMENTO

Art. 1) – Campionato Sociale 2018

Il Veteran Car Club Carducci (d'ora in poi denominato VCCC) organizza per i propri soci un Campionato Sociale di Regolarità per auto d'epoca con prove di abilità denominato "Trofeo Veteran Carducci 2018".

Art. 2) – Manifestazioni

Il Campionato Sociale si articolerà su di un minimo di 5 prove nel corso della stagione corrente che verranno definite con calendario a parte e con possibilità di scartare il peggior risultato ottenuto. Le manifestazioni saranno basate su prove di abilità nel pieno rispetto della sportività, dell'amicizia e della lealtà. Il Comitato Organizzatore può decidere nel corso dell'anno, di effettuare all'interno delle manifestazioni tradizionali, anche prove a media imposta. Se le prove a media imposta raggiungeranno un minimo di 3 nel corso dell'anno, sarà prevista anche una classifica finale per questo campionato.

Art. 3) – Iscrizione dei concorrenti

L'iscrizione al Campionato Sociale è gratuita e riservata **ai soci del VCCC in regola** con la quota associativa per l'anno in corso. E' prevista la partecipazione anche di persone non iscritte al club che concorreranno esclusivamente per la classifica di ogni singola gara e non per le classifiche del Campionato Sociale senza attribuzione di punteggio per il Campionato stesso. È facoltà degli organizzatori accettare o non accettare l'iscrizione alla singola manifestazione di un equipaggio, senza dover motivare in alcun modo la decisione presa.

Art. 4) – Vetture ammesse

Sono ammesse tutte le vetture costruite entro il 31-12-1998 in regola con il codice della strada.

Art. 5) – Percorso ed iscrizioni alle manifestazioni

Il percorso si svolgerà su strade aperte al traffico e nel pieno rispetto del Codice della Strada. Il percorso sarà indicato da apposito radar (road book) che verrà consegnato ad ogni equipaggio al momento delle verifiche di ogni manifestazione. E' facoltà degli organizzatori a proprio insindacabile giudizio, escludere dalla manifestazione gli equipaggi non rispettosi del Codice della strada e del presente regolamento. Per facilitare l'organizzazione sarà obbligatorio presentare apposito Modulo d'Iscrizione pubblicato sul sito (www.veterancar.it o inviato tramite e-mail) ad ogni manifestazione entro 48 ore prima della manifestazione stessa.

Art. 6) – Prove di abilità

Le prove di abilità con rilevamento dei tempi, si svolgeranno sia in aree private che in aree pubbliche. Ad ogni equipaggio verificato verrà consegnata una tabella di marcia sulla quale saranno posti i tempi di percorrenza delle prove di abilità. La tabella di marcia recherà anche uno spazio o più spazi, per eventuali C.T. (controllo timbro) posizionati lungo il percorso, anche in località segrete, ma sempre segnalati da apposito cartello. Al termine di ogni manifestazione è obbligatorio consegnare la tabella di marcia, pena l'esclusione dalla manifestazione. Potranno essere inserite prove a media imposta con classifica a parte.

Art. 7) - Strumenti ammessi e numeri di identificazione

Ai partecipanti è consentito l'uso di cronometri tradizionali (meccanici e digitali) oppure cronometri elettronici (tipo Blitz, Bora, Zero, Tablet, Cellulari) a seconda delle categorie ai cui il socio desidera partecipare. (vedi art. 11) Sono ammessi anche i trip master (strumenti per la misurazione delle distanze durante il percorso), indipendentemente dalla categoria a cui il socio partecipa. Ad ogni manifestazione è obbligatorio applicare il numero assegnato in modo ben visibile sul parabrezza della vettura possibilmente verso il lato destro. Nelle prove a media imposta è obbligatorio applicare il numero assegnato anche sulla portiera destra (lato passeggero) in modo ben visibile. Chi non rispetterà tali norme verrà escluso dalla manifestazione stessa.

Art. 8) - Penalità

Prove di abilità (P.S.): rispetto al tempo teorico della prova, verrà applicata la penalità di un punto per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo. Per ogni C.O. (controllo orario) valgono sempre i tempi teorici di passaggio indipendentemente da anticipi o ritardi registrati nei passaggi precedenti. Le prove per la classifica prevedono il rispetto di tempi imposti per la percorrenza di tratti delimitati. Sono previsti 100 punti di penalità se il partecipante si ferma nel tratto previsto tra il cartello giallo di inizio prova ed il cartello beige posto alla fine della prova. Nelle prove inferiori ai 250 metri non verranno utilizzati il cartello giallo ed il cartello beige ma solo i cartelli rossi posti sui pressostati di rilevamento tempi. Sono previsti 100 punti di penalità per chi transita nella zona di controllo con portiere aperte, chi si sporge oltre il limite esterno dell'ingombro della macchina e per la mancanza del timbro C.T. (controllo timbro) sulla tabella di marcia (dove previsto dalla manifestazione). Il mancato transito ad un C.O. (controllo orario) o di una P.S. (prova di abilità), comporta l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 9) - Direttore di manifestazione

Ad ogni manifestazione ci sarà un referente di manifestazione al quale potranno rivolgersi tutti i partecipanti per ogni evenienza.

Art. 10) - Reclami

Non sono ammessi reclami nei confronti del servizio cronometristi o dell'organizzazione.

Art. 11) – Classificazioni

Onde ottenere un criterio di equità basato sulla preparazione individuale e il tipo di strumenti usati nel campionato sociale vengono predisposte due categorie di appartenenza: Gentleman e Top.

GENTLEMAN: concorrenti con strumentazione meccanica o digitale senza scansione sonora con unica funzione programmabile.

TOP: concorrenti con strumentazione libera (tipo Blitz – Bora – Zero, Tablet, Cellulari)

A tale proposito il concorrente dovrà dichiarare al momento dell'iscrizione al campionato il tipo di strumentazione che intende usare. L'eventuale cambiamento della strumentazione nel corso del campionato dovrà essere comunicato agli organizzatori e comporta l'automatico inserimento in altra classe di appartenenza, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Art. 12) – Classifiche

Risulterà vincitore colui il quale avrà totalizzato il minor numero di penalità nel corso delle prove previste. Al termine di ogni manifestazione verranno stilate le seguenti classifiche:

- a) classifica individuale in ogni categoria prevista (Gentleman e Top)
- b) classifica assoluta della manifestazione
- c) classifica assoluta della prova a media imposta (se prevista)

La classifica assoluta individuale è valida per la classifica finale del campionato (Trofeo Veteran Carducci). Ad ogni manifestazione verrà assegnato il seguente punteggio per le due categorie previste (Gentleman e Top) e per la classifica assoluta del campionato.

classifica	1	posizione	punti	15
classifica	2	posizione	punti	13
classifica	3	posizione	punti	11
classifica	4	posizione	punti	9
classifica	5	posizione	punti	7
classifica	6	posizione	punti	6
classifica	7	posizione	punti	5
classifica	8	posizione	punti	4
classifica	9	posizione	punti	3
classifica	10	posizione	punti	2

dall' 11 posizione in poi verrà assegnato 1 punto di partecipazione.

I punti sono attribuiti solo ai soci conduttori e navigatori in regola con l'iscrizione al campionato.

Al termine del campionato ad ogni partecipante che ha partecipato a tutte le prove valide del campionato, scarti esclusi, verrà assegnato un bonus di 5 punti nella classifica finale.

Ad ogni partecipante alla manifestazione "XI° Giro Notturmo dell'Oltrepò Pavese " verrà assegnato un bonus di 5 punti.

Power Stage.

Ad ogni manifestazione verranno attribuiti ulteriori 5 punti all'equipaggio che avrà realizzato il minor numero di penalità sulla prova denominata "Power- Stage ", la prova scelta sarà comunicata alla partenza della manifestazione . In caso di ex equo si terrà conto della categoria, con priorità alla categoria Gentleman. Ad ulteriore parità si terrà conto dell'anzianità della vettura in base al giorno, mese, anno di prima immatricolazione.

Vincitore

Risulterà vincitore del Campionato Sociale "Trofeo Veteran Carducci 2018" colui il quale avrà totalizzato il più alto punteggio ricavato dalla classifica assoluta di ogni gara. In caso di ex aequo in tutte le classifiche si valuterà come discriminante l'anzianità della vettura in base al giorno, mese, anno di prima immatricolazione.

Art. 13) - Premiazioni

Ad ogni manifestazione verranno premiati i primi 5 equipaggi di ogni categoria e l'equipaggio vincitore assoluto della manifestazione e l'equipaggio vincitore della prova a media imposta se prevista dalla manifestazione. Alle premiazioni finali del Campionato verranno premiati i primi 3 equipaggi di ogni categoria e i primi 10 equipaggi della classifica assoluta. Se ci saranno prove a media imposta come previsto dall'art. 2 del presente regolamento, sarà stilata apposita classifica finale di campionato e verranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica assoluta. Altri premi saranno assegnati a discrezione dell'organizzatore. I premi non saranno cumulati.

Art. 14) - Contributo

Ad ogni manifestazione sarà chiesto un contributo per il pranzo e per le spese di organizzazione.

Art. 15) – Località di svolgimento

Le località e gli orari di svolgimento delle manifestazioni verranno indicate di volta in volta sul sito del Club (www.veterancar.it) e con la lettera circolare inviata via e-mail

Art. 16) Regolamentazione

Il presente regolamento viene esposto presso la sede del Veteran Car Club Carducci e pubblicato nel sito del club: www.veterancar.it. È inoltre disponibile come modello cartaceo a chi ne farà esplicita richiesta. La partecipazione ad una singola manifestazione del Campionato Sociale 2018, comporta l'obbligo dei partecipanti di prendere visione del regolamento, ed di accettarlo in toto senza riserve.

Il Comitato Organizzatore

Casteggio (Pavia) 7-04-2018