

VETERAN CAR CLUB CARDUCCI

Club Federato A.S.I.

Campionato Sociale 2017

TROFEO VETERAN CARDUCCI

REGOLAMENTO

Art. 1) – Campionato Sociale

Il Veteran Car Club Carducci (d'ora in poi denominato VCCC) organizza per i propri soci un Campionato Sociale di regolarità per auto d'epoca denominato

“Trofeo Veteran Carducci 2017”.

Art. 2) – Manifestazioni

Il Campionato Sociale si articola su di un minimo di 5 prove, definite con calendario a parte. E per poter entrare nella classifica finale bisogna aver partecipato ad almeno 5 manifestazioni.. Le manifestazioni sono basate su prove di abilità nel pieno rispetto della sportività, dell'amicizia e della lealtà.

Art. 3) – Iscrizione

L'iscrizione al Campionato Sociale è gratuita e riservata ai soci “conduttori” del VCCC in regola con la quota associativa per l'anno in corso. Chi intende partecipare alle manifestazioni del Campionato Sociale, deve iscriversi entro le 48 ore precedenti alla data di svolgimento della manifestazione stessa. Al momento dell'adesione alla manifestazione, è obbligatorio comunicare: nome e cognome del conduttore, nome e cognome del navigatore, tipo di strumenti che si intende usare, modello ed anno della vettura con cui si partecipa. E' possibile variare il nome del navigatore e della vettura anche al momento delle verifiche. Ad ogni manifestazione viene assegnato ai partecipanti un numero adesivo di identificazione da apporre sul parabrezza del mezzo. Per le prove a media, dove previste, sarà assegnato anche un numero adesivo da applicare sulla portiera lato destro della vettura. Al Campionato Sociale possono partecipare anche persone non iscritte al club (ospiti) che concorrono esclusivamente per la classifica di ogni singola gara e non per le classifiche del campionato stesso senza prendere alcun punteggio. Ad ogni gara, indipendentemente dalla classifica assoluta della gara stessa, il punteggio valido per il campionato sarà assegnato non tenendo conto delle posizioni ottenute in classifica dai partecipanti ospiti.

Art. 4) – Vetture ammesse

Sono ammesse tutte le vetture di interesse storico/collezionistico costruite entro il 31 dicembre 1996 ed in regola con il Codice della Strada. Eventuali vetture costruite dopo tale data, possono partecipare alle manifestazioni del campionato fuori classifica.

Art. 5) – Percorso

Il percorso si svolge su strade aperte al traffico e nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il percorso è indicato da apposito radar (road book) che viene consegnato ad ogni equipaggio al momento delle verifiche di ogni manifestazione.

Art. 6) – Prove di abilità

Le prove di abilità con rilevamento dei tempi, si svolgono sia in aree private che in aree pubbliche debitamente chiuse al traffico con apposita delibera comunale. Ad ogni equipaggio verificato viene consegnata una tabella di marcia sulla quale vengono posti i tempi di

percorrenza delle prove di abilità. La tabella di marcia reca anche uno spazio o più spazi, per eventuali controlli a timbro. (C.T.) posizionati lungo il percorso, anche in località segrete, ma sempre segnalati da apposito cartello e eventuali controlli orari (C.O.) sempre segnalati con apposito cartello. Al termine di ogni manifestazione è obbligatorio consegnare la tabella di marcia, pena l'esclusione dalla manifestazione. Nel Campionato Sociale possono essere inserite anche prove a media imposta (P.M.) o di altra tipologia con classifica separata.

Art. 7) - Strumenti ammessi

Ai partecipanti è consentito l'uso di cronometri a seconda delle categorie ai cui il socio desidera partecipare. (vedi successivo art. 11). Sono ammessi trip master (strumenti per la misurazione delle distanze) e mediometri (strumenti di misurazione per le prove a media) indipendentemente dalla categoria a cui il socio partecipa.

Art. 8) – Penalità

Nelle prove di abilità (P.S.) rispetto al tempo teorico della prova, verrà applicata la penalità di un punto per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo. Per ogni C.O. (controllo orario) valgono sempre i tempi teorici di passaggio indipendentemente da anticipi o ritardi registrati nei passaggi precedenti. Il controllo orario (C.O.) è sempre al minuto primo o a 30 “ secondi in ragione dell'orario di partenza. Nelle prove a media imposta (P.M.) rispetto alla media imposta della prova, verrà applicata la penalità di un punto per ogni secondo di ritardo o anticipo sul tempo segreto previsto per la prova a media. In queste prove la partenza sarà sempre data con orario teorico al minuto primo. Le prove per la classifica prevedono il rispetto di tempi imposti o della media per la percorrenza di tratti delimitati. Sono previsti 300 punti di penalità se il partecipante si ferma nel tratto tra il cartello giallo di inizio prova ed il cartello beige posto alla fine della prova. Nelle prove inferiori ai 250 metri non verranno utilizzati il cartello giallo ed il cartello beige ma solo i cartelli rossi posti sul pressostato di rilevamento tempi. Sono previsti 300 punti di penalità per chi transita nella zona di controllo con portiere aperte, chi si sporge oltre il limite esterno dell'ingombro della vettura e per la mancanza del timbro o timbri dei controlli orari (C.T.) sulla tabella di marcia (dove previsto dalla manifestazione). Il mancato transito ad un controllo orario (C.O.), di una prova di abilità (P.S.), di una prova a media (P.M.) e la mancata consegna della tabella di marcia al termine di ogni manifestazione, comporta l'esclusione dalla manifestazione stessa.

Art. 9) - Direttore di Gara

Ad ogni manifestazione è presente un Direttore di Gara al quale potranno rivolgersi tutti i partecipanti per ogni evenienza.

Art. 10) - Reclami

Non sono ammessi reclami nei confronti del servizio di cronometraggio o dell'organizzazione salvo diverso giudizio del Direttore di Gara giudice unico.

Art. 11) – Classificazioni

Onde ottenere un criterio di equità in base al tipo di strumenti usati, vengono predisposte due categorie di appartenenza: Top e Gentleman. Le due classi saranno così suddivise:

TOP: partecipanti con strumentazione libera (cronometri tipo Blizz – Bora – Zero – Telefoni cellulari e Tablet con programmi computerizzati con o senza scansione sonora)

GENTLEMAN: partecipanti con strumentazione meccanica o digitale senza scansione sonora con unica funzione programmabile.

L'eventuale cambiamento della strumentazione dichiarata alle verifiche di ogni manifestazione, comporta l'esclusione dalla manifestazione stessa. Il cambio di strumentazione nel corso del campionato comporta l'automatico inserimento in altra classe di appartenenza. Gli eventuali punti acquisiti durante il campionato in una categoria non possono essere trasferiti nell'altra categoria.

Art. 12) – Classifiche

Risulta vincitore chi totalizza il minor numero di penalità nel corso delle prove previste. Al termine di ogni manifestazione viene stilata la classifica individuale per ogni categoria prevista (Top e Gentleman) e una classifica assoluta della manifestazione stessa.

La classifica di categoria, Top e Gentleman, verrà pubblicata sul sito del Club (www.veterancar.it) al massimo entro 8 gg. dalla manifestazione.

Ad ogni manifestazione è assegnato il seguente punteggio per ognuna delle categorie previste (Top e Gentleman):

classifica	1	posizione	punti	15
classifica	2	posizione	punti	13
classifica	3	posizione	punti	11
classifica	4	posizione	punti	10
classifica	5	posizione	punti	9
classifica	6	posizione	punti	7
classifica	7	posizione	punti	6
classifica	8	posizione	punti	5
classifica	9	posizione	punti	4
classifica	10	posizione	punti	3

dall' 11 posizione in poi verrà assegnato 1 punto di partecipazione.

Il punteggio ottenuto viene moltiplicato per il coefficiente 1,XX in base al numero dei partecipanti (classificati). Il risultato ottenuto viene successivamente moltiplicato per il coefficiente 1,XX in base al numero delle prove di precisione (PS) valide.

(esempio: 1 posizione nella propria categoria = punti 15 x 1,35 numero partecipanti classificati x 1,16 numero delle prove valide)

Nel medesimo tempo viene stilata la classifica assoluta valida per il Campionato Sociale (Trofeo Veteran Carducci 2017) basata sul maggior punteggio ottenuto moltiplicato per l'anno dell'autovettura utilizzata, indipendentemente dalla categoria di appartenenza.

(esempio: 30 penalità per una vettura del 1970 = punti 30 x 1,70 = 51 punti)

I punti sono attribuiti solo ai soci conduttori in regola con l'iscrizione al campionato.

Viene introdotta la **"Power Stage"**: un singolo equipaggio vincitore di una singola prova speciale identificata all'inizio di ogni manifestazione verrà premiato con 5 punti.

Qualora le prove valide per il Campionato Sociale sono 5 o superiori a 5, ogni partecipante deve scartare un risultato conseguito nel corso del campionato stesso.

Al termine del campionato ad ogni partecipante che ha partecipato a tutte le prove valide del campionato, scarti esclusi, verrà assegnato un bonus di 5 punti nella classifica finale.

Risulta vincitore assoluto del Campionato Sociale - Trofeo Veteran Carducci 2017, chi ha totalizzato il maggior punteggio, indipendente dalla categoria di appartenenza. In caso di ex aequo è determinata la partecipazione a più manifestazioni. In caso di ulteriore parità è determinante l'anno di costruzione della vettura.

La rilevazione dei tempi delle manifestazioni valide per il Campionato Sociale saranno affidate alla Federazione Cronometristi Italiani di Pavia. Nelle prove a media (P.M.) l'orario teorico di partenza potrà essere affidato ad un rappresentante del VCC Carducci.

Art. 13 - Premiazioni

Ad ogni manifestazione vengono premiati i primi 5 classificati della categoria Top, i primi 5 classificati della categoria Gentleman e il 1 equipaggio femminile. Verrà premiato anche il vincitore assoluto della manifestazione. Durante le singole gare del campionato è previsto un unico premio per ogni equipaggio. A parità di punteggio sarà determinante la vettura più anziana. In tutti i casi ad ulteriore parità diverrà discriminante il miglior tempo ottenuto sulla

prima prova e via di seguito. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione degli Organizzatori della manifestazione.

Alle premiazioni finali del campionato sociale Trofeo Veteran Carducci 2017 vengono premiati i primi 10 equipaggi della classifica generale assoluta, i primi 3 classificati di ogni categoria e il 1 equipaggio femminile (pilota e navigatore). A tutti i partecipanti verrà offerto un ricordo. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione degli Organizzatori

Art. 14 - Contributo

Ad ogni manifestazione può essere richiesto un contributo per il pranzo e per eventuali spese.

Le località e gli orari di svolgimento delle manifestazioni vengono indicate di volta in volta con comunicazione sul sito del Club (www.veteran.it), via e-mail o con lettera circolare.

Il Comitato Organizzatore

Manifestazioni valide per il Campionato Sociale 2017

2 aprile	ACCENDIAMO I MOTORI @ Cantine Montelio
30 aprile	LA BASSA PADANA.... e l'anello del Po' @ Pizzale
27-28 maggio	X° GIRO NOTTURNO DELL'OLTREPO PAVESE @ Salsomaggiore Terme (valevole con punteggio doppio)
16 luglio	SULLE STRADE DEI VINI...1° Trofeo Borgoratto – Cà du Re @ Borgoratto
10 settembre	7° TROFEO MONTEBELLO della BATTAGLIA MONTEBELLO
24 settembre	3° TROFEO RAMONDA– Luca per non perdersi nel tempo @ Codevilla
15 ottobre	3° TROFEO CORVINO STORICO @ Corvino San Quirico

Il calendario potrà subire variazioni nel corso dell'anno.

Il presente regolamento viene pubblicato nel sito del club: www.veterancar.it e consegnato con modello cartaceo a chi ne farà esplicita richiesta. La partecipazione al Campionato Sociale 2017 comporta l'obbligo di prendere visione del regolamento ed di accettarlo in toto.

Visto ed approvato dal Consiglio Direttivo del VCC Carducci

Casteggio 4 giugno 2017