

Auto d'Epoca - Il VCCC premia i suoi piloti

CASTEGGIO - Nella suggestiva cornice offerta dalla Certosa Cantù, il Veteran Car Club Carducci ha premiato i propri affiliati al termine della stagione sportiva 2007. Il sodalizio di Casteggio, che vanta circa 600 soci, nel corso di una riuscitissima serata conviviale ha consegnato premi e riconoscimenti ai piloti protagonisti del Campionato Sociale e a tutti coloro che sono stati vicini al Club Storico che proprio quest'anno festeggia il suo 25° anno di vita. Alla presenza di numerosi ospiti, tra i quali i primi cittadini di Canneto Pavese, Monte Calvo, Montescano, Castana e Santa Maria d.V. e il rappresentante dell'Amministrazione comunale di Casteggio, oltre ai supporter: Fiat Novacast, Cerutti, Faravelli, La Pianola, Barbanera e Pisani, sono stati il presidente del VCCC Aldo Majno ed il vice, Antonio Borgonovi, a fare gli onori di casa. Nel loro intervento, è stato sottolineato il ritorno del Club al settore organizzativo con la messa in scena del 1° Giro Notturmo dell'Oltrepo, una manifestazione che ha raccolto molti consensi positivi,



Borgonovi-Ercolani

il cui ricavato è stato interamente devoluto in beneficenza a favore di un ospedale in Cambogia, luogo in cui, il presidente stesso, Majno, ha prestato a titolo di volontariato, la

sua opera di chirurgo per ben 5 mesi. La serata ha subito preso inizio con la premiazione del campionato sociale in cui, a primeggiare è stato Stefano Ercolani davanti a Maurizio Viola, con Curone e Cavanna appaiati in terza posizione. A completare la top ten seguono poi nell'ordine Versiglia, Draghi, Flaccavento, Scialino, Pinelli, Fanan e Comaschi.

Aspettando la neve brillano Ercolani-Rancati. L'ultimo impegno "regolaristica" per i portacolori del Vccc è stata la recente "Aspettando la Neve" gara per autostoriche organizzata dalla pavese Black Eagle in cui Ugo Rancati e Gianfranco Ercolani con la piccola e scattante Fiat 850 coupé hanno centrato un prestigioso 2° posto assoluto alle spalle dello specialista reggiano Fontana al volante della Porsche 911 dopo 90 chilometri di gara con 36 prove cronometrate e 2 Controlli Orari. Bene anche Torti-Borgonovi con la Lancia Fulvia Montecarlo giunti al 12° posto e Stefano Ercolani con la Piccola A112 piazzatosi al 24° posto.

P.V.



Un gruppo di premiati